

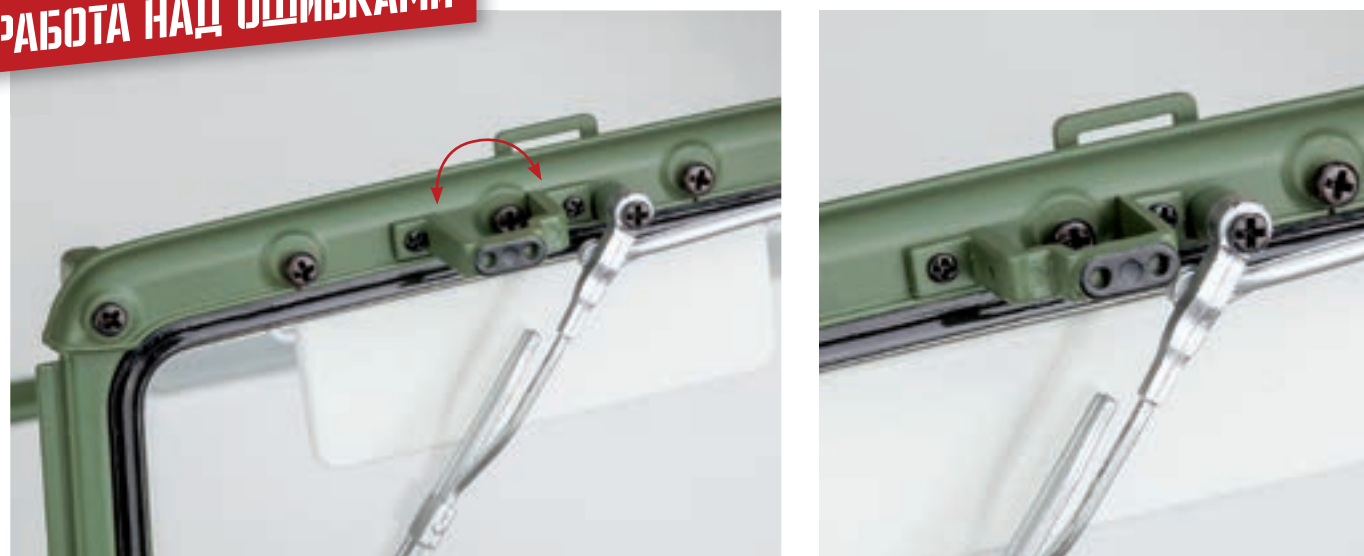
**СБОРКА ЗАДНЕГО ПРАВОГО КРЫЛА**

- |   |                                 |
|---|---------------------------------|
| 1 | заднее правое крыло             |
| 2 | вставка панели багажника правая |
| 3 | фиксатор                        |
| 4 | винт 2,3×5 (IM), 5 шт.          |
| 5 | винт 1,7×3 (LM)                 |



Правильное положение правого упора рамки ветрового окна

**РАБОТА НАД ОШИБКАМИ**



Для улучшения внешнего вида модели рекомендуется зеркально переставить правый упор рамки ветрового окна, расположенный в ее верхней части. Для этого снимите правый упор и закрепите его снова таким образом, чтобы площадка на кронштейне была расположена ближе к центру окна.



**Шаг 1.** Отсоедините провода с маркировкой E и G от шасси модели (провода со светодиодами заднего правого фонаря).



**Шаг 2.** Закрепите провода E и G фиксатором на внутренней поверхности заднего правого крыла. Для крепления проводов используйте винт 1,7×3 (LM).



**Шаг 3.** С внутренней стороны каркаса кузова, в задней правой части, установите вставку панели багажника. Деталь должна плотно прилегать к поверхности каркаса.



Кузов с установленными передними и задними крыльями

**Шаг 4.** С наружной стороны каркаса разместите заднее правое крыло. Совместите крепежные отверстия крыла, каркаса кузова и внутренней вставки панели багажника. Закрепите детали с внутренней стороны каркаса при помощи пяти винтов 2,3×5 (IM).

